



FICHE RNCP : RNCP36887

TFP MÉCANICIEN AUTOMOBILE

ALTERNANCE 12 MOIS

MODALITÉS ET DÉLAIS D'ACCÈS

PÉRIODE DE POSITIONNEMENT DE JANVIER À SEPTEMBRE.

DOSSIER DE CANDIDATURE

AUPRÈS DU SECRÉTARIAT APPRENTISSAGE DE L'INSTITUT NICOLAS BARRÉ

OU

À PARTIR DU SITE INTERNET INSTITUTNICOLASBARRE.FR, CLIQUER SUR YPAREO PUIS SUR ESPACE CANDIDATURE.

RENDEZ-VOUS INDIVIDUEL APRÈS COMPLÉTUDE DU DOSSIER DE CANDIDATURE.

VALIDATION DE LA CANDIDATURE DANS LES 15 JOURS SUIVANT LE RENDEZ-VOUS INDIVIDUEL, L'INSCRIPTION NE SERA DÉFINITIVE QUE LORSQUE LE CANDIDAT AURA TROUVÉ SON ENTREPRISE D'ACCUEIL ET SIGNÉ SON CONTRAT D'APPRENTISSAGE. LE CANDIDAT PEUT ÊTRE ACCOMPAGNÉ DANS LA RECHERCHE DE SON ENTREPRISE D'ACCUEIL SUR SIMPLE DEMANDE.

PUBLIC VISÉ

LE CONTRAT D'APPRENTISSAGE S'ADRESSE AUX CANDIDATS ÂGÉS DE 16 ANS À 29 ANS RÉVOLUS.

L'ÂGE PEUT ÊTRE PORTÉ À 35 ANS RÉVOLUS SI LE CANDIDAT, DANS UN DÉLAI D'UN AN MAXIMUM APRÈS LE PRÉCÉDENT CONTRAT D'APPRENTISSAGE : SIGNE UN NOUVEAU CONTRAT POUR ACCÉDER À UN NIVEAU DE DIPLÔME SUPÉRIEUR À CELUI DÉJÀ OBTENU OU A VU SON CONTRAT PRÉCÉDENT ROMPU POUR DES RAISONS INDÉPENDANTES DE SA VOLONTÉ OU POUR INAPTITUDE PHYSIQUE ET TEMPORAIRE.

IL N'Y A PAS D'ÂGE MAXIMUM POUR SIGNER UN CONTRAT D'APPRENTISSAGE SI LE CANDIDAT : DISPOSE D'UNE RECONNAISSANCE DE LA QUALITÉ DE TRAVAILLEUR HANDICAPÉ (RQTH).

OU

EST INSCRIT EN TANT QUE SPORTIF DE HAUT NIVEAU.

OU

ENVISAGE DE CRÉER OU DE REPRENDRE UNE ENTREPRISE SUPPOSANT L'OBTENTION DE CE DIPLÔME.



**INSTITUT
NICOLAS
BARRÉ**



OBJECTIFS PROFESSIONNELS

RÉALISER LES ACTIVITÉS DE MAINTENANCE PRÉVENTIVES ET CORRECTIVES DES VÉHICULES.

ORGANISATION DE LA FORMATION

MOYENS ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

LA FORMATION SE DÉROULE DANS LE CADRE D'UN CONTRAT D'APPRENTISSAGE SELON UN CALENDRIER D'ALTERNANCE.

L'ÉQUIPE PÉDAGOGIQUE, COMPOSÉE DE FORMATEURS EXPERTS, S'APPUIE SUR UN RÉFÉRENTIEL DE FORMATION ET UN GUIDE D'ANIMATION DÉTAILLÉ.

UN FORMATEUR COORDINATEUR EST DÉSIGNÉ, IL ACCOMPAGNE ET ASSURE LE SUIVI DU STAGIAIRE LORS DE SA PRÉSENCE AU CENTRE ET ÉGALEMENT LORS DES VISITES EN ENTREPRISE. IL VEILLE AU BON DÉROULEMENT DU SUIVI PÉDAGOGIQUE.

(LA LISTE DES FORMATEURS PEUT ÊTRE COMMUNIQUÉE SUR DEMANDE AUPRÈS DE L'INSTITUT).

DES RESSOURCES SONT MISES À DISPOSITION DES STAGIAIRES (PLATEAUX TECHNIQUES, OUTILLAGE, VÉHICULES PÉDAGOGIQUES, APPAREILS DE MESURES ET DE DIAGNOSTIC ...).

RYTHME DE L'ALTERNANCE :

1 SEMAINE EN ENTREPRISE

1 SEMAINE AU CENTRE DE FORMATION.

NOMBRE DE PARTICIPANTS

6 À 12 STAGIAIRES.

DURÉE DE LA FORMATION

12 MOIS ; 580 HEURES.

PRÉREQUIS

ÊTRE TITULAIRE D'UN CAP MAINTENANCE DES VÉHICULES OPTION A : VOITURES PARTICULIÈRES

OU

ÊTRE DE NIVEAU CAP MAINTENANCE DES VÉHICULES OPTION A : VOITURES PARTICULIÈRES ET AVOIR PARTICIPÉ À UN RENDEZ-VOUS INDIVIDUEL

OU

ÊTRE TITULAIRE D'UN TITRE PROFESSIONNEL MÉCANICIEN DE MAINTENANCE AUTOMOBILE ET AVOIR PARTICIPÉ À UN RENDEZ-VOUS INDIVIDUEL.

PERSPECTIVES POST-FORMATION

SUITE DE PARCOURS :

NON CONCERNÉ.

DÉBOUCHÉS :

MÉCANICIEN SPÉCIALISTE AUTOMOBILE.

PASSERELLES/ÉQUIVALENCES :

NON CONCERNÉ.



**INSTITUT
NICOLAS
BARRE**



PROGRAMME

BLOC DE COMPÉTENCES N° 1 :

REMISE EN CONFORMITÉ DES SYSTÈMES D'INJECTION ET DÉPOLLUTION (ESSENCE / DIESEL)

- REMETTRE EN CONFORMITÉ LES SYSTÈMES D'INJECTION ESSENCE (DIRECTE OU INDIRECTE).
- REMETTRE EN CONFORMITÉ LES SYSTÈMES DE DÉPOLLUTION ESSENCE.
- REMETTRE EN CONFORMITÉ LES SYSTÈMES DE SURALIMENTATION ESSENCE.
- REMETTRE EN CONFORMITÉ LES SYSTÈMES D'INJECTION DIESEL.
- REMETTRE EN CONFORMITÉ LES SYSTÈMES DE DÉPOLLUTION DIESEL.
- REMETTRE EN CONFORMITÉ LES SYSTÈMES DE SURALIMENTATION DIESEL.
- PRÉVENIR LES RISQUES ÉLECTRIQUES EN OBSERVANT LES MODES OPÉRATOIRES ET LES MESURES DE PROTECTION COLLECTIVE ET INDIVIDUELLE ADAPTÉES.

BLOC DE COMPÉTENCES N° 2 :

REMPLACEMENT DE PIÈCES D'USURE ET RÉALISATION DE CONTRÔLES / CODAGES ASSOCIÉS

- CONTRÔLER ET RÉGLER LES TRAINS ROULANTS.
- REMPLACER ET RÉPARER LES PNEUMATIQUES.
- REMPLACER LES ORGANES DE TRANSMISSION ET DE LIAISON AU SOL.
- CONTRÔLER LES ÉLÉMENTS DES SYSTÈMES DE FREINAGE.
- REMPLACER LES ÉLÉMENTS DES SYSTÈMES DE FREINAGE (CLASSIQUE, ABS/ESP).
- REMPLACER UNE BATTERIE DE DÉMARRAGE ET DE SERVITUDE (< 60 VOLTS CC).
- PRÉVENIR LES RISQUES ÉLECTRIQUES EN OBSERVANT LE MODE OPÉRATOIRE ET LES MESURES DE PROTECTION COLLECTIVE ET INDIVIDUELLE ADAPTÉES.

MODALITÉS D'ÉVALUATION

LE CERTIFICAT SE DÉCOMPOSE EN 4 BLOCS DE COMPÉTENCES :

- REMISE EN CONFORMITÉ DES SYSTÈMES D'INJECTION ET DÉPOLLUTION (ESSENCE / DIESEL).
- REMPLACEMENT DE PIÈCES D'USURE ET RÉALISATION DE CONTRÔLES / CODAGES ASSOCIÉS.
- DIAGNOSTIC ET MAINTENANCE DES SYSTÈMES MÉCANIQUES.
- ENTRETIEN PÉRIODIQUE.

LES ÉVALUATIONS DE CES BLOCS SE FONT PAR DES ÉTUDES DE CAS ET/OU DES ÉPREUVES PRATIQUES.

À L'ISSUE DES ÉVALUATIONS, LE CANDIDAT PASSE UN ENTRETIEN DE NARRATION DEVANT LE JURY S'IL VALIDE AU MINIMUM 80 % DES BLOCS DE COMPÉTENCES.

LE JURY EST COMPOSÉ D'UN REPRÉSENTANT SALARIAL, D'UN REPRÉSENTANT PATRONAL ET D'UN FORMATEUR EXTÉRIEUR.

A L'ISSUE DE L'ENTRETIEN, IL DÉLIVRE OU NON LE TITRE À FINALITÉ PROFESSIONNELLE MÉCANICIEN AUTOMOBILE.

VALIDATION

TITRE À FINALITÉ PROFESSIONNELLE MÉCANICIEN AUTOMOBILE DÉLIVRÉ PAR LA BRANCHE PROFESSIONNELLE DE L'AUTOMOBILE.

(DATE D'ENREGISTREMENT : 29 SEPTEMBRE 2022).

VALIDATION POSSIBLE D'UN OU PLUSIEURS BLOCS DE COMPÉTENCES.



**INSTITUT
NICOLAS
BARRE**



PROGRAMME (SUITE)

BLOC DE COMPÉTENCES N° 3 :

DIAGNOSTIC ET MAINTENANCE DES SYSTÈMES MÉCANIQUES

- RÉALISER LE DIAGNOSTIC DES MOTEURS THERMIQUES ET DE LEURS CIRCUITS PÉRIPHÉRIQUES.
- RÉALISER LA MAINTENANCE DES MOTEURS THERMIQUES ET DE SES CIRCUITS PÉRIPHÉRIQUES.
- RÉALISER LE DIAGNOSTIC DES SYSTÈMES D'EMBRAYAGE (EMBRAYAGE SIMPLE, DOUBLE EMBRAYAGE, CONVERTISSEUR).
- RÉALISER LA MAINTENANCE DES SYSTÈMES D'EMBRAYAGE (EMBRAYAGE SIMPLE, DOUBLE EMBRAYAGE, CONVERTISSEUR).
- RÉALISER LE DIAGNOSTIC DU CIRCUIT DE CLIMATISATION.
- RÉALISER LA MAINTENANCE DU CIRCUIT DE CLIMATISATION.
- RÉALISER LE DIAGNOSTIC DES SYSTÈMES DE FREINAGE.
- RÉALISER LA MAINTENANCE DES SYSTÈMES DE FREINAGE.
- RÉALISER LE DIAGNOSTIC DES TRANSMISSIONS MÉCANIQUES.
- RÉALISER LA MAINTENANCE DES TRANSMISSIONS MÉCANIQUES.
- RÉALISER LE DIAGNOSTIC DES TRAINS ROULANTS.
- RÉALISER LA MAINTENANCE DES TRAINS ROULANTS.
- RÉALISER LE DIAGNOSTIC DES SYSTÈMES DE DIRECTION.
- RÉALISER LA MAINTENANCE DES SYSTÈMES DE DIRECTION.
- PRÉVENIR LES RISQUES ÉLECTRIQUES EN OBSERVANT LES MODES OPÉRATOIRES ET LES MESURES DE PROTECTION COLLECTIVE ET INDIVIDUELLE ADAPTÉES.

BLOC DE COMPÉTENCES N° 4 :

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

- RÉALISER LES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN DES CIRCUITS DE LUBRIFICATION.
- RÉALISER LES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN DU CIRCUIT D'ALLUMAGE, D'AIR ET DE CARBURANT MOTEUR.
- RÉALISER LES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN DE LA LIAISON AU SOL.
- RÉALISER LES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN SUR LE SYSTÈME DE FREINAGE.
- RÉALISER LES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN SUR LES SYSTÈMES DE TRANSMISSION.
- RÉALISER LES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN DES ÉLÉMENTS ÉLECTRIQUES, DE SÉCURITÉ ET DE CONFORT.
- RÉALISER L'ENTRETIEN D'UN CIRCUIT DE CLIMATISATION.
- CONTRÔLER VISUELLEMENT LES ÉLÉMENTS DE CHARGE (CÂBLE DE CHARGE, PRISE...) D'UN VE/VH.
- CONTRÔLER L'ÉTAT DE CHARGE ET DE VIEILLISSEMENT DE LA BATTERIE DE TRACTION (RELEVÉS DU SOC/SOH).
- PRÉVENIR LES RISQUES ÉLECTRIQUES EN OBSERVANT LE MODE OPÉRATOIRE ET LES MESURES DE PROTECTION COLLECTIVE ET INDIVIDUELLE ADAPTÉES.

LES + DE LA FORMATION

LYCÉE DES MÉTIERS DE L'AUTOMOBILE.
MEMBRE DU RÉSEAU DES CFA PILOTES DE L'ANFA
(ASSOCIATION NATIONALE POUR LA FORMATION AUTOMOBILE).
RÉSEAU IMPORTANT D'ENTREPRISES PARTENAIRES.
PLATEAUX TECHNIQUES RÉCENTS.
FORMATEURS ISSUS DU MILIEU PROFESSIONNEL.



**INSTITUT
NICOLAS
BARRE**

TARIFS DE LA FORMATION

TARIF ANNUEL DE LA FORMATION = 7 145€

SELON LE DÉCRET N°2019-956 DU 13 SEPTEMBRE 2019
« FIXANT LES NIVEAUX DE PRISE EN CHARGE DES
CONTRATS D'APPRENTISSAGE » :

- LE TARIF DE LA FORMATION EST ALIGNÉ SUR LE MONTANT DE LA PRISE EN CHARGE DE L'OPÉRATEUR DE COMPÉTENCES CONCERNÉ. IL PEUT VARIER SELON LA CONVENTION COLLECTIVE DONT DÉPEND L'EMPLOYEUR DE L'APPRENTI, ET SELON LES BESOINS PARTICULIERS DE CELUI-CI (COMPLÉMENT DE PRISE EN CHARGE POUR LES APPRENTIS EN SITUATION DE HANDICAP)
- ZÉRO RESTE À CHARGE POUR L'ENTREPRISE DU SECTEUR PRIVÉ
- ARTICLE L6211-1 : « LA FORMATION EST GRATUITE POUR L'APPRENTI ET POUR SON REPRÉSENTANT LÉGAL. »
- LES EMPLOYEURS DU SECTEUR PUBLIC RÉPONDENT À L'ARTICLE L.6227-6 DU CODE DU TRAVAIL :
« LES PERSONNES MORALES MENTIONNÉES À L'ARTICLE L.6227-1 PRENNENT EN CHARGE LES COÛTS DE LA FORMATION DE LEURS APPRENTIS DANS LES CENTRES DE FORMATION D'APPRENTIS QUI LES ACCUEILLENENT (...) », À L'EXCEPTION DU SECTEUR PUBLIC TERRITORIAL QUI BÉNÉFICIE DU DÉCRET N° 2020-786 DU 26 JUIN 2020 RELATIF AUX MODALITÉS DE MISE EN ŒUVRE DE LA CONTRIBUTION DU CENTRE NATIONAL DE LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE AU FINANCEMENT DES FRAIS DE FORMATION DES APPRENTIS EMPLOYÉS PAR LES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES ET LES ÉTABLISSEMENTS PUBLICS EN RELEVANT.

DATES DE LA FORMATION

LE CONTRAT D'ALTERNANCE PEUT DÉBUTER
DÈS JUILLET 2025.

RENTÉE DE LA PÉRIODE DE FORMATION
EN CENTRE EN SEPTEMBRE 2025.

LIEU(X) DE LA FORMATION

SUR LE SITE D'ARMENTIÈRES.

CETTE FORMATION VOUS INTÉRESSE ?

CONTACTEZ NOUS POUR PRENDRE
UN RENDEZ-VOUS DE PRÉ-INSCRIPTION
03 20 77 06 07
INSTITUT@NICOLASBARRE.FR

ACCESSIBILITÉ HANDICAP

LES LOCAUX DE L'INSTITUT SONT
ACCESSIBLES AUX PERSONNES
À MOBILITÉ RÉDUITE.

ADAPTATION PÉDAGOGIQUE
POSSIBLE POUR LES PERSONNES
HANDICAPÉES, TUTORÉE PAR
LA RÉFÉRENTE HANDICAP DE
LA STRUCTURE.

RÉFÉRENTE HANDICAP
DE L'UFA NICOLAS BARRÉ :
MARIE BLANCHARD.

CONTACTS

CHRISTOPHE MEERSMAN,
DIRECTEUR ADJOINT.



**INSTITUT
NICOLAS
BARRÉ**